

CAMPIONATO NAZIONALE VELOCITA' 2019

REGOLAMENTO TECNICO CATEGORIE OHVALE GP-0 190 daytona - definitivo

Le categorie Ohvale GP-0 190 sono dedicate ai piloti che vogliono confrontarsi in competizioni con motori e moto in allestimento standard, senza differenze ciclistiche o motoristiche.

Sono ammesse le Ohvale GP-0 allestite con motori in configurazione **DAY1** (vedi capitolo 5)

Capitolo 1 – CATEGORIE E FASCIA DI ETA' AMMESSA

1.1 GP-0 190 Rookies

Nati tra il 1 gennaio 2006 e il 31 dicembre 2008 (tra 11 e 13 anni) – i nati nel 2008 possono partecipare solo se hanno precedentemente concorso per 1 stagione nella categoria GP-0 160 4 speed

Peso massimo kg 130 (moto + pilota, alla prima tappa di campionato)

Tolleranza 1 kg

1.2 GP-0 190 Sport GP

Nati prima del 1 gennaio 2006 (età minima 13 anni)

Peso minimo kg 130 (moto + pilota)

Tolleranza 1 kg

1.3 GP-0 190 Agonisti

Nati prima del 1 gennaio 2003 (età minima 16 anni)

Peso minimo kg 150

Tolleranza 1 kg

1.4 Dergoghe

La direzione CNV Motoasi.it si riserva di emettere deroga fino a 24 mesi sui limiti di età minima e massima previsti dal presente regolamento, previa richiesta dei genitori del pilota o di chi ne fa le veci.

1.5 Assegnazione del pilota alla categoria 190 Agonisti

La direzione CNV si riserva di derogare al peso minimo della categoria 190 Agonisti, nella misura che ritiene consona, per il pilota Sport GP che dovesse segnare un ritardo minimo del 10% rispetto alla pole position della categoria Sport GP. Questo trasferimento può avvenire nelle prime due gare a cui il pilota stesso partecipa. Nel cambio di categoria conserverà tutti i punti campionato totalizzati.

Capitolo 2 – RESPONSABILITA' E IDONEITA' DEL MEZZO

2.1 Responsabilità:

Il pilota (il genitore in caso di minorenne) o il tecnico da esso incaricato è responsabile delle condizioni del mezzo con il quale il pilota stesso entra in pista e ne deve tenere monitorata l'idoneità meccanica e ciclistica. Ogni irregolarità verrà attribuita al responsabile del mezzo.

2.2 Direttore Tecnico:

Il direttore tecnico ha facoltà di vietare l'ingresso in pista dei mezzi che non ritiene idonei alle attività.

Capitolo 3 – CERTIFICAZIONE MOTORI

3.1 Sigillo:

Ogni motore deve essere certificato dal Tecnico Incaricato Motoasi.it tramite laccio sigillo codificato apposto sul lato sinistro che colleghi la testa ed il cilindro ad una vite del carter motore.



3.2 Certificato Motore:

Ad ogni pilota viene emesso il “libretto tecnico” sul quale verrà appuntato il numero di motore e sigillo installato sulla propria moto. Gli stessi dati verranno registrati in via telematica nel database CNV accessibile esclusivamente dai tecnici. Il pilota dovrà preoccuparsi di avere sempre con se il “libretto tecnico” durante gli eventi

3.3 Numero sigilli per stagione:

Per la stagione 2019, ogni pilota ha disponibili 3 (tre) sigilli da utilizzare nella propria selettiva e alla finale. La rimozione del sigillo per verifica tecnica non comporta la decurtazione dai sigilli disponibili. Ogni verifica tecnica deve comunque essere segnata sul “libretto tecnico” e siglata dal Direttore Tecnico.

3.4 Sigillo Jolly:

Per la stagione 2019, ogni pilota avrà disponibile un sigillo jolly che potrà utilizzare solo in caso di anomalia meccanica che richiede la rimozione del sigillo per la riparazione. Il sigillo jolly può essere concesso dal Direttore Tecnico e solo nel caso in cui la anomalia avvenga durante una sessione ufficiale di gara (qualifica o gara).

3.5 Utilizzo dei sigilli:

I sigilli possono essere installati sempre sullo stesso motore o su motori diversi. I motori sigillati possono essere utilizzati a rotazione purchè nei verbali di gara di tutta la stagione, il numero di sigilli utilizzati complessivamente non sia superiore a 3 (escluso il sigillo jolly ed eventuali sigilli installati post verifica).

3.6 Attivazione del sigillo:

Il sigillo viene considerato “utilizzato” e quindi iscritto nella lista sigilli, al primo utilizzo in una sessione ufficiale (qualifica o gara). Fino a quando non viene iscritto può essere sostituito dal tecnico senza decurtazione del numero sigilli disponibili.

4.1 Fornitura motori:

Ogni motore deve essere certificato e omologato da un Tecnico Ufficiale Motoasi.it o dal Produttore Ohvale SRL.

I motori possono essere acquistati già omologati dal Produttore Ohvale SRL presso i rivenditori riconosciuti (vedi elenco concessionari www.ohvale.com).

Per i piloti in possesso del motore omologabile CNV MOTOASI.IT, ma privo di sigillo, vi sarà la possibilità di effettuare la certificazione nelle seguenti modalità:

- 1- tappe pre campionato organizzate dalle singole ASD referenti di selettiva
- 2- contattando direttamente il tecnico di riferimento della selettiva

La certificazione prevede il controllo della conformità del motore ai parametri previsti dal regolamento. Tale verifica può essere effettuata esclusivamente dal Tecnico Ufficiale Motoasi.it. Lo smontaggio e riassettaggio del motore è di esclusiva responsabilità del pilota proprietario o del meccanico da esso incaricato. Il Tecnico Motoasi.it ha incarico di verifica della conformità dei componenti. Qual'ora il pilota non abbia le competenze tecniche o non si avvalga di un meccanico, l'operazione di smontaggio e riassettaggio può essere eseguita dal Tecnico Ufficiale Motoasi.it a cui verrà corrisposto il costo manodopera da esso stesso fissato.

Il costo puro della certificazione motore è stabilito in € 15,00 che esclude le operazioni di smontaggio e riassettaggio.

Per gli importi sopra indicati il pilota / associato può chiedere regolare ricevuta alla ASD organizzatrice.

4.2 Esaurimento dei sigilli disponibili:

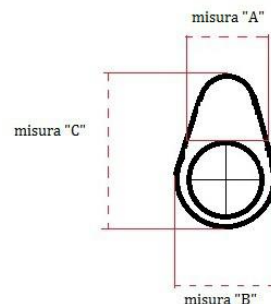
Qualora un pilota esaurisca i sigilli previsti, verrà comunque omologato un ulteriore motore ma alle due manche successive partirà in ultima posizione, anche se le due manche dovessero essere in tappe diverse.

4.3 Verifiche tecniche:

Le verifiche devono essere effettuate all'interno del parco chiuso in una zona identificata dalla organizzazione. Posso assistere alle verifiche esclusivamente il pilota o il meccanico da esso incaricato allo smontaggio del motore e il Direttore Tecnico.

Il direttore tecnico può sostituire la centralina dell'impianto di alimentazione elettrica di qualsiasi moto, con una identificata e certificata originale dalla direzione gare. La procedura di sostituzione può essere effettuata in qualsiasi sessione della giornata di gara.

Le verifiche approfondite possono essere effettuate solo a termine di Gara2, e sono nel numero e nella modalità a discrezione della Commissione che ne dovrà comunicare il procedimento e ottenere dal pilota il permesso di smontare. Qualora il pilota si rifiutasse verrà squalificato dalla giornata di gara con relativo azzeramento dei punti.



5.1 FICHES e caratteristiche DAY 1

Motore Ohvale GP-0 190 Daytona 4 marce modello ANIMA 190FDX.

	Conf DAY1	
<i>Cilindrata</i>	187,18 cc	
<i>Alesaggio Corsa</i>	62 mm x 62 mm	
<i>Modello testa</i>	Daytona 4 valvole SOHC-søch	
<i>Misure Cupola di scoppio</i>	27,00mm x 52,00 mm x 33,45 mm - diagonale 61,57mm	
<i>Altezza cupola di scoppio</i>	8,91mm	
<i>Valvole Aspirazione</i>	Peso 20g, diametro fungo 24,5mm	
<i>Valvole Scarico</i>	Peso 18,5g, diametro fungo 21mm	
<i>Molle valvole</i>	Molla singola passo variabile di primo equipaggiamento ASP=SCA h 42,7 – diam est 19,2mm – diam filo 2,8mm peso 20g	
<i>Piattelli valvole</i>	Originali Daytona	
<i>Misure camme</i>	A 22,6 mm; B 25,15 mm (+ 0,2) ; C 30,19 mm (+ 0,2)	
<i>Altezza cilindro</i>	79,90 mm + o - 0,2 mm	
<i>Tipo cilindro</i>	Originale di primo equipaggiamento	
<i>Pistone</i>	Originale Daytona 4V	
<i>Valore squish minimo</i>	1,250 mm	
<i>Nr marce</i>	4	
<i>rapporto al cambio (denti)</i>	M1 2,615 (34-13) M2 1,733 (26-15) M3 1,190 (25-21) M4 1,090 (22-24) Primaria 18-67	
<i>Frizione</i>	6 dischi in olio	
<i>Accensione</i>	a rotore esterno 4 poli anticipo variabile di primo equipaggiamento MY'18	
<i>Alimentazione</i>	Benzina	
<i>Raffreddamento</i>	Aria - Radiatore Olio	
<i>Tipo carburatore</i>	Keihin PE 28	
<i>Diametro max carburatore</i>	28 mm	

Tutto quello non specificato si intende di primo equipaggiamento e privo di qualsiasi lavorazione artigianale

Accensione: obbligatorio l'utilizzo del gruppo accensione (volano, statore, piattello, cablaggio, centralina) originale Ohvale MY'18

Statore Codice 01.MO.0120.L / ZD292H0831

Volano Codice 01.MO.0121.L / ZD292H0222A

Centralina 01.MO.0122.L / CDI-ZG16-006

6.1 Aggiornamenti ammessi:

Foratura o sostituzione del coperchio volano per facilitare il raffreddamento

Sostituzione rubinetto benzina con rubinetto meccanico o innesto rapido

Installazione frizione anti saltellamento mod OHVALE /EVR per modello 190 Codice _____

Kit Ohvale precarico molla

Kit molle sospensioni Ohvale

Kit cartucce regolabili in compressione / estensione e nel precarico molla, esclusivamente della Andreani Group

Mono ammortizzatore posteriore Ohlins specifico per Ohvale GP0

Cruscotto e/o cronometro per rilevamento tempi sul giro, rilevamento tramite gps di geolocalizzazione, acquisizione dati: giri motore, temperatura olio, tempo sul giro, ore motore, posizione e velocità

Ammesse Carenature Model Year 2018 e Carenature MY 2019 - Per il solo model Year 2019 possibile

l'applicazione di appendici aerodinamiche.

Tutti gli accessori originali Ohvale

6.2 Modifiche vietate:

Qualsiasi lavorazione artigianale in ogni parte del motore

Utilizzo di Air Box

Utilizzo di Carburatore dotati di Power Jet o diversi dall'originale

Utilizzo di centraline programmabili o diverse dall'originale

Installazione di zavorre sia sulla moto che sul pilota

6.3 Qualsiasi componente della moto non indicato e trattato in questo regolamento si intende debba essere pari a quanto fornito di primo equipaggiamento, quindi originale Ohvale.

6.4 La direzione CNV Motoasi.it si riserva, previa comunicazione, di ammettere ulteriori aggiornamenti in accordo con il produttore Ohvale Srl, volti al miglioramento della moto.

6.5 Le FICHES tecniche complete e ad esclusiva disposizione dei tecnici riportano le seguenti caratteristiche di ogni singolo componente del motore:

- Dimensioni – Materiale – Peso - Codici (ove previsto)

7.1 Ciclistica

La ciclistica di ogni moto deve rispettare le seguenti misure

<i>Telaio</i>	Originale Ohvale GP-0 con VIN registrato
<i>Altezza max</i>	850 mm
<i>Larghezza max</i>	630 mm
<i>Lunghezza max</i>	1470 mm
<i>Cerchi diametro</i>	10" originali
<i>Canale cerchio anteriore</i>	2,50" originale
<i>Canale cerchio posteriore</i>	3,00" originale
<i>Pneumatici</i>	Ant 100/85 - Posteriore 120/80
<i>Tipo pneumatici</i>	Originali PMT senza ulteriori lavorazioni – M / S/ SS / R
<i>Impianto frenante</i>	originale Ohvale GP-0
<i>Disco freno obbligatorio</i>	1 ant + 1 post originale Ohvale GP-0

7.2 Dotazioni di sicurezza obbligatorie:

- 1) paraleva freno
- 2) tamponi in materiale plastico alle estremità delle pedane
- 3) laccio di sicurezza o coppiglia sui bulloni di fissaggio delle pinze freni anteriori
- 4) laccio di sicurezza o coppiglia sui tappi riempimento e scarico olio motore
- 5) Parafango anteriore e posteriore e carene regolarmente montati
- 6) Leva kick start montata, funzionante, e con laccio di sicurezza
- 7) Interruttore di spegnimento
- 8) Vaschetta recupero olio da sfiato motore
- 9) Fori di svuotamento su vasca sottomotore con tappi, diametro 14 mm

7.3 Impianto di scarico:

- 1) Originale Ohvale da Model Year 2017
- 2) Non può sporgere oltre l'ingombro della moto
- 3) Deve rispettare il limite di rumorosità di 96 db - rilevato con Fonometro a 45° - distanza 2 mt dallo scarico – motore a 5.500 rpm costante

7.4 Impianto frenante:

- 1) Freno anteriore e posteriore obbligatorio
- 2) L'impianto deve essere perfettamente funzionante e attivabile

7.5 Tabelle numero di gara:

Ogni moto deve riportare le tabelle porta numero nella parte anteriore sotto al plexiglass del cupolino, e due laterali sulle carene. I numeri possono essere di qualsiasi colore purché in contrasto con lo sfondo e ben visibili.