

CAMPIONATO NAZIONALE VELOCITA' 2018 REGOLAMENTO TEAM NAZIONALE

Capitolo 1 - I TEAM Composizione e Generalità

1.1 Il Team può rappresentare un produttore o un gruppo di piloti. Il risultato dei propri componenti determinerà il punteggio del Team definendone la posizione in classifica nella selettiva in cui risulta iscritto.

1.2 Nella Finale Nazionale vi sarà anche la classifica Team con premiazione dedicata. Il Team ha diritto alla Finale Nazionale se almeno uno dei propri piloti è un Finalista.

1.3 Incarichi istituzionali del Team:

- Responsabile Team. E' l'unico che ha diritto di interloquire e/o presentare eventuali esposti alla direzione gara, rappresentando il Team e i suoi componenti
- Tecnico. Ha il libero accesso all'area "Parco Chiuso" qual'ora vi fosse la moto di uno dei suoi piloti in verifica tecnica
- Assistente Piloti. Ha libero accesso al Muretto e/o Tribuna Assistenti per le segnalazioni da bordo pista.

(questi incarichi possono essere assegnate anche ad un'unica persona)

1.4 Numero di piloti in funzione alla Specialità:

- Ohvale GP0. Ogni Team dovrà avere minimo 2 e massimo 5 piloti, partecipanti ad almeno 2 categorie
- PitBike. Ogni Team dovrà avere minimo 2 e massimo 5 piloti, partecipanti ad almeno 2 categorie

sono ammessi anche piloti iscritti a più categorie

1.5 Il Team può partecipare a più classifiche (Ohvale / PitBike / Scooter / Supermotard) purché rispetti per ognuna di esse quanto sopra indicato.

2.1 Assegnazione del punteggio:

- per ogni categoria viene tenuto a punteggio il miglior risultato del Team in riferimento alla classifica di giornata (chiarimento: qual'ora ci fossero due o più piloti dello stesso Team nella stessa categoria, verrà assegnato al punteggio del Team il risultato del pilota che ha ottenuto il miglior piazzamento nella classifica di giornata). Il punteggio seguirà in seguente schema:

1° classificato	10 punti
2° classificato	9 punti
3° classificato	8 punti
4° classificato	7 punti
5° classificato	6 punti
6° classificato	5 punti
7° classificato	4 punti
8° classificato	3 punti
9° classificato	2 punti
10° classificato	1 punto
11° classificato	0 punti

La somma dei migliori risultati per categoria determineranno il punteggio di giornata.

2.2 Assenza di un pilota:

- Il Team ha diritto di sostituire il pilota assente per una o più gare, con una wild card o con un pilota privato iscritto nella medesima categoria del pilota assente. Il risultato del pilota supplente contribuirà alla determinazione del punteggio del Team alla pari del pilota titolare. Il sostituto viene accettato solo in caso di assenza per giusta causa del pilota titolare, dimostrabile via certificato medico o documento simile.

Capitolo 3 – I TEAM **Finale Nazionale**

3.1 Diritto alla Finale Nazionale. Per partecipare il Team deve avere almeno un pilota finalista.

3.2 Determinazione punteggio Finale Nazionale. Il calcolo del punteggio della finale seguirà lo stesso schema di quello della selettiva, considerando solo i piazzamenti dei propri piloti finalisti.

I Team sono tenuti a comunicare i componenti e gli incarichi, entro e non oltre il 28 febbraio 2017 (31 gennaio 2017 per la selettiva Sardegna)