

## CAMPIONATO NAZIONALE VELOCITA' 2019

### REGOLAMENTO TECNICO CATEGORIE OHVALE GP-0 110 automatica / 4speed - definitivo

Le categorie Ohvale GP-0 110 sono dedicate ai piloti più giovani, che vogliono confrontarsi in competizioni con motori e moto in allestimento standard, senza differenze ciclistiche o motoristiche.

Sono ammesse le Ohvale GP-0 allestite con motori in configurazione **OH1 / OH2** (vedi capitolo 5)

#### Capitolo 1 – FASCIA DI ETA' AMMESSA

##### 1.1 GP-0 110 Junior Automatica

Nati tra il 1 gennaio 2008 e il 31 dicembre 2011 (tra 7 e 11 anni)

##### 1.2 GP-0 110 Junior 4Speed

Nati tra il 1 gennaio 2006 e il 31 dicembre 2011 (tra 7 e 13 anni)

##### 1.3 Deroga

La direzione CNV Motoasi.it si riserva di emettere deroga fino a 24 mesi sui limiti di età massima previsti dal presente regolamento, previa richiesta dei genitori del pilota o di chi ne fa le veci.

#### Capitolo 2 – RESPONSABILITA' E IDONEITA' DEL MEZZO

##### 2.1 Responsabilità:

Il genitore o il tecnico da esso incaricato è responsabile delle condizioni del mezzo con il quale il pilota entra in pista e ne deve tenere monitorata l'idoneità meccanica e ciclistica. Ogni irregolarità verrà attribuita al responsabile del mezzo.

##### 2.2 Direttore Tecnico:

Il direttore tecnico ha facoltà di vietare l'ingresso in pista dei mezzi che non ritiene idonei alle attività.

## Capitolo 3 – CERTIFICAZIONE MOTORI

### 3.1 Sigillo:

Ogni motore deve essere certificato dal Tecnico Incaricato Motoasi.it tramite laccio sigillo codificato apposto sulle viti di fissaggio del coperchio camme.



110 Automatica



110 4Speed

### 3.2 Certificato Motore:

Ad ogni pilota viene emesso il “libretto tecnico” sul quale verrà appuntato il numero di motore e sigillo installato sulla propria moto. Gli stessi dati verranno registrati in via telematica nel database CNV accessibile esclusivamente dai tecnici. Il pilota dovrà preoccuparsi di avere sempre con se il “libretto tecnico” durante gli eventi

### 3.3 Numero sigilli per stagione:

Per la stagione 2019, ogni pilota ha disponibili 3 (tre) sigilli da utilizzare nella propria selettiva e alla finale. La rimozione del sigillo per verifica tecnica non comporta la decurtazione dai sigilli disponibili. Ogni verifica tecnica deve comunque essere segnata sul “libretto tecnico” e siglata dal Direttore Tecnico.

### 3.4 Sigillo Jolly:

Per la stagione 2019, ogni pilota avrà disponibile un sigillo jolly che potrà utilizzare solo in caso di anomalia meccanica che richiede la rimozione del sigillo per la riparazione. Il sigillo jolly può essere concesso dal Direttore Tecnico e solo nel caso in cui la anomalia avvenga durante una sessione ufficiale di gara (qualifica o gara).

### 3.5 Utilizzo dei sigilli:

I sigilli possono essere installati sempre sullo stesso motore o su motori diversi. I motori sigillati possono essere utilizzati a rotazione purchè nei verbali di gara di tutta la stagione, il numero di sigilli utilizzati complessivamente non sia superiore a 3 (escluso il sigillo jolly ed eventuali sigilli installati post verifica).

### 3.6 Attivazione del sigillo:

Il sigillo viene considerato “utilizzato” e quindi iscritto nella lista sigilli, al primo utilizzo in una sessione ufficiale (qualifica o gara). Fino a quando non viene iscritto può essere sostituito dal tecnico senza decurtazione del numero sigilli disponibili.

#### 4.1 Fornitura e certificazione motori:

Ogni motore deve essere certificato e omologato da un Tecnico Ufficiale Motoasi.it o dal Produttore Ohvale SRL.

I motori possono essere acquistati già omologati dal Produttore Ohvale SRL presso i rivenditori riconosciuti (vedi elenco concessionari [www.ohvale.com](http://www.ohvale.com)).

Per i piloti in possesso del motore omologabile CNV MOTOASI.IT, ma privo di sigillo, vi sarà la possibilità di effettuare la certificazione nelle seguenti modalità:

- 1- tappe pre campionato organizzate dalle singole ASD referenti di selettiva
- 2- contattando direttamente il tecnico di riferimento della selettiva

La certificazione prevede il controllo della conformità del motore ai parametri previsti dal regolamento. Tale verifica può essere effettuata esclusivamente dal Tecnico Ufficiale Motoasi.it. Lo smontaggio e riassetto del motore è di esclusiva responsabilità del pilota proprietario o del meccanico da esso incaricato. Il Tecnico Motoasi.it ha incarico di verifica della conformità dei componenti. Qual'ora il pilota non abbia le competenze tecniche o non si avvalga di un meccanico, l'operazione di smontaggio e riassetto può essere eseguita dal Tecnico Ufficiale Motoasi.it a cui verrà corrisposto il costo manodopera da esso stesso fissato.

Il costo puro della certificazione motore è stabilito in € 15,00 che esclude le operazioni di smontaggio e riassetto.

Per gli importi sopra indicati il pilota / associato può chiedere regolare ricevuta alla ASD organizzatrice.

#### 4.2 Esaurimento dei sigilli disponibili:

Qualora un pilota esaurisca i sigilli previsti, verrà comunque omologato un ulteriore motore ma alle due manche successive partirà in ultima posizione, anche se le due manche dovessero essere in tappe diverse.

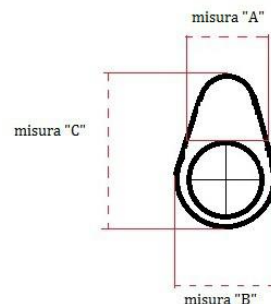
#### 4.3 Verifiche tecniche:

Le verifiche devono essere effettuate all'interno del parco chiuso in una zona identificata dalla organizzazione. Posso assistere alle verifiche esclusivamente il pilota o il meccanico da esso incaricato allo smontaggio del motore e il Direttore Tecnico.

Il direttore tecnico può sostituire la centralina dell'impianto di alimentazione elettrica di qualsiasi moto, con una identificata e certificata originale dalla direzione gare. La procedura di sostituzione può essere effettuata in qualsiasi sessione della giornata di gara.

Le verifiche approfondite possono essere effettuate solo a termine di Gara2, e sono nel numero e nella modalità, a discrezione della Commissione che ne dovrà comunicare il procedimento e ottenere dal pilota il permesso di smontare. Qualora il pilota si rifiutasse verrà squalificato dalla giornata di gara con relativo azzeramento dei punti.

Motori Ohvale GP-0 in configurazione **OH1**



**5.1 FICHES e caratteristiche 110 automatica**

Motore Ohvale GP-0 110 2 valvole monomarcia, modello Zongshen ZB110 con avviamento elettrico.

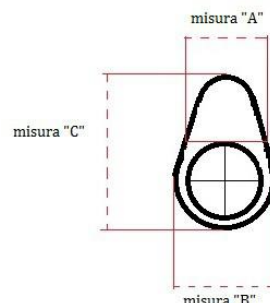
	<b>Conf OH1</b>	
<i>Cilindrata</i>	106,7 cc	
<i>Alesaggio Corsa</i>	52,4 mm x 49,5 mm	
<i>Modello testa</i>	ZS 2v	
<i>Diametro cupola di scoppio</i>	39,1 mm	
<i>Altezza cupola di scoppio</i>	14,4 mm	
<i>Valvola di aspirazione</i>	mod. 23,08 mm 17,5g	
<i>Valvola di scarico</i>	mod. 20 mm 15,4g	
<i>Molle valvole</i>	Doppia molla di primo equipaggiamento	
<i>Piattelli valvole</i>	Di primo equipaggiamento	
<i>Albero a camme</i>	Di primo eq. a20 b21 c26,6 (asp); a20 b21 c23,3 (sca)	
<i>Altezza cilindro</i>	ZS 69,20 mm + o - 0,2 mm	
<i>Tipo cilindro</i>	Originale di primo equipaggiamento	
<i>Pistone</i>	Originale Modello ZS	
<i>Tipo albero motore</i>	Originale Modello ZS	
<i>Tipo biella</i>	Originale Modello ZS	
<i>Valore squish minimo</i>	1,600 mm	
<i>Nr marce</i>	Preso diretta	
<i>Frizione</i>	Campana – Frizione centrifuga su albero motore	
<i>Accensione</i>	A rotore esterno di primo equipaggiamento	
<i>Alimentazione</i>	Benzina	
<i>Raffreddamento</i>	Aria	
<i>Tipo carburatore</i>	KF PZ 19	
<i>Diametro max carburatore</i>	sezione ovale 13mmx18mm	

**Tutto quello non specificato si intende di primo equipaggiamento e privo di qualsiasi lavorazione artigianale**

**5.2 Obbligatorio avere installato e funzionante l'avviamento elettrico e l'interruttore IDROSTOP, anche in caso di freno montato a pedale.**

## Capitolo 6 – CATEGORIE OHVALE GP-0 Nazionali Regolamento Tecnico Motori 110

Motori Ohvale GP-0 in configurazione **OH2**



### 6.1 Fish e caratteristiche 110 4 speed

Motore Ohvale GP-0 110 2 valvole 4 marce, modello Zongshen W110-G.

	<b>Conf OH2</b>	
<i>Cilindrata</i>	113,3 cc	
<i>Alésaggio Corsa</i>	54mm x 49,5mm	
<i>Modello testa</i>	Originale Modello Zongshen 2 valvole	
<i>Diametro cupola di scoppio</i>	49,33 mm	
<i>Altezza cupola di scoppio</i>	15,72 mm	
<i>Valvola di aspirazione</i>	mod. "ZS" 27,00 mm; peso 22g +/- 2g	
<i>Valvola di scarico</i>	mod. "ZS" 23,00 mm; peso 18g +/- 2g	
<i>Molle valvole</i>	Doppia molla di primo eq. est h 35,8mm, diam est. 22,3mm, diam. filo 2,6mm, 17g int h 32.3 diam est. 16mm, diam. filo 1,8mm, 6,5g	
<i>Piattelli valvole</i>	Di primo equipaggiamento, asp e sca peso 7g +/-1g	
<i>Misure camme</i>	A 16,5 mm; B 21 mm (+- 0,2); C 27,9 mm (+-0,2)	
<i>Altezza cilindro</i>	69,0 mm + o - 0,2 mm	
<i>Tipo cilindro</i>	Originale di primo equipaggiamento	
<i>Pistone</i>	Originale Modello "ZS"	
<i>Tipo albero motore</i>	Originale Modello "ZS"	
<i>Tipo biella</i>	Originale Modello "ZS"	
<i>Valore squish minimo</i>	1,000 mm	
<i>Nr marce</i>	4	
<i>rapporto al cambio</i>	M1 1:2,62 (13-34) – M2 1:1,71 (17-29) - M3 1:1,18 (22-26) – M4 1:0,92 (24-22) – primaria 18-67	
<i>Frizione</i>	4 dischi in olio	
<i>Accensione</i>	medium weight std di primo equipaggiamento	
<i>Alimentazione</i>	Benzina	
<i>Raffreddamento</i>	Aria radiatore Olio	
<i>Tipo carburatore</i>	Mikuni VM24 con filtro aria metallico conico originale	
<i>Diametro max carburatore</i>	24 mm	

**Tutto quello non specificato si intende di primo equipaggiamento e privo di qualsiasi**

**Capitolo 7 – CATEGORIE OHVALE GP-0 Nazionali**  
**Regolamento Tecnico Motori GP-0 110**  
CNV MOTOASI.IT Aggiornamenti ammessi e divieti

**7.1 Aggiornamenti ammessi:**

- Foratura o sostituzione del coperchio volano per facilitare il raffreddamento (solo 4 speed)
- Aggiunta di Radiatore originale e cupolino forato (solo 110 4Speed)
- Sostituzione rubinetto benzina con rubinetto meccanico o innesto rapido
- Kit Ohvale precarico molla
- Kit molle sospensioni Ohvale
- Kit cartucce regolabili in compressione / estensione e nel precarico molla, esclusivamente della Andreani Group (solo 110 4Speed)
- Mono ammortizzatore posteriore Ohlins specifico per Ohvale GP0
- Cruscotto e/o cronometro per rilevamento tempi sul giro, rilevamento tramite gps di geolocalizzazione, acquisizione dati: giri motore, temperatura olio, tempo sul giro, ore motore, posizione e velocità
- Tutti gli accessori originali Ohvale

**7.2 Modifiche vietate:**

- Qualsiasi lavorazione artigianale in ogni parte del motore
- Utilizzo di Air Box
- Utilizzo di Carburatore dotati di Power Jet
- Utilizzo di centraline programmabili
- L'utilizzo di batteria per impianto avviamento diversa dall'originale nelle caratteristiche tecniche e dimensioni (modello originale di primo equipaggiamento CTZ7S-BS 12V / 6AH)
- L'utilizzo di batterie al litio
- Installazione di zavorre sia sulla moto che sul pilota

**7.3 Qualsiasi componente della moto non indicato e trattato in questo regolamento si intende debba essere pari a quanto fornito di primo equipaggiamento, quindi originale Ohvale.**

**7.4 La direzione CNV Motoasi.it si riserva, previa comunicazione, di ammettere ulteriori aggiornamenti in accordo con il produttore Ohvale Srl, volti al miglioramento della moto.**

**7.5 Le FICHES tecniche complete e ad esclusiva disposizione dei tecnici riportano le seguenti caratteristiche di ogni singolo componente del motore:**

- Dimensioni

## Capitolo 8 – CATEGORIE OHVALE GP-0 Nazionali Regolamento Tecnico

CNV MOTOASI.IT Ciclistica e allestimento moto

### 8.1 Ciclistica

La ciclistica di ogni moto deve rispettare le seguenti misure

<i>Telaio</i>	Originale Ohvale GP-0 con VIN registrato
<i>Altezza max</i>	840 mm
<i>Larghezza max</i>	630 mm
<i>Lunghezza max</i>	1470 mm
<i>Cerchi diametro</i>	10" originali
<i>Canale cerchio anteriore</i>	2,50" originale
<i>Canale cerchio posteriore</i>	3,00" originale
<i>Pneumatici</i>	Ant 100/85 - Posteriore 120/80
<i>Tipo pneumatici</i>	Originali PMT senza ulteriori lavorazioni – M / S/ SS / R
<i>Impianto frenante</i>	originale Ohvale GP-0 110at / 110 4S
<i>Disco freno obbligatorio</i>	1 ant + 1 post originale Ohvale GP-0

### 8.2 Dotazioni di sicurezza obbligatorie:

- 1) paraleva freno (solo dx su automatica)
- 2) tamponi in materiale plastico alle estremità delle pedane
- 3) laccio di sicurezza o coppiglia sui bulloni di fissaggio delle pinze freni anteriori
- 4) laccio di sicurezza o coppiglia sui tappi riempimento e scarico olio motore
- 5) Parafango anteriore e posteriore e carene regolarmente montati
- 6) Leva kick start montata, funzionante, e con laccio di sicurezza (solo 110 4s)
- 7) Interruttore di spegnimento
- 8) Vaschetta recupero olio da sfiato motore
- 9) Fori di svuotamento su vasca sottomotore con tappi, diametro 14 mm

### 8.3 Impianto di scarico:

- 1) Modello Arrow originale MY14-16 o MY17-19
- 2) Non può sporgere oltre l'ingombro della moto
- 3) Deve rispettare il limite di rumorosità di 96 db - rilevato con Fonometro a 45° - distanza 2 mt dallo scarico – motore a 5.500 rpm costante

### 8.4 Impianto frenante:

- 1) Freno anteriore e posteriore obbligatorio
- 2) L'impianto deve essere perfettamente funzionante e attivabile

### 8.5 Tabelle numero di gara:

Ogni moto deve riportare le tabelle porta numero nella parte anteriore sotto al plexiglass del cupolino, e due laterali sulle carene. I numeri possono essere di qualsiasi colore purché in contrasto con lo sfondo e ben visibili.



Asi - Settore Motociclismo Nazionale

